

## **INFORME TÈCNIC SOBRE LA INFORMACIÓ PÚBLICA DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA RENOVACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ARTÈRIA PTLL-ABRERA PC 17.1"**

---

### **1. ANTECEDENTS**

En data 13 d'agost de 2019, el Director de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter Llobregat va aprovar tècnicament el "PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA RENOVACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ARTÈRIA PTLL-ABRERA PC 17.1", de data desembre de 2018, amb un import de 5.501.076,20 € (IVA exclòs) i un termini d'execució de 12 mesos, i va ordenar l'inici de l'expedient administratiu d'informació pública mitjançant l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes durant el qual els particulars, les entitats i els organismes interessats podran examinar el projecte i presentar els escrits d'al·legacions que estimin oportuns en relació amb el projecte i la relació de béns i drets afectats.

En data 23 de gener de 2020 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 8048, i en la mateixa data, al diari El Punt-Avui, l'anunci d'informació pública del Projecte.

### **2. AL·LEGACIONS PRESENTADES EN EL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA**

D'acord amb el certificat emès per la Secretaria de l'Ajuntament d'Abrera, "*no s'han presentat al·legacions a l'expedient "Projecte constructiu de la renovació per a la millora de l'artèria PTLL-Abrera PC 17.1", sotmès al tràmit d'exposició pública per un termini de 30 dies, entre els dies 19/03/2020 a 20/04/2020, ambdós inclosos.*".

#### **1. Ajuntament d'Abrera**

L'Arquitecte municipal de l'Ajuntament d'Abrera ha subscrit un informe tècnic presentat en data 13 de gener de 2021 amb les observacions següents:

- 1.1 El projecte de la nova canonada que ha de substituir l'actual discorre fora de l'espai PEIN, però molt propera, a tocar d'ell. Per tant, no està inclòs en cap dels supòsits de la Llei 21/2013 d'Avaluació d'Impacte Ambiental. Malgrat això, i atesa aquesta proximitat amb l'espai PEIN es demana la màxima exigència amb el compliment de totes les mesures preventives i correctives en la Memòria Ambiental.

Es sabut que, moltes vegades, les mesures preventives i correctives apareixen especificades en les memòries dels projectes i a la pràctica, durant l'execució de les obres, o no s'apliquen o s'apliquen parcialment. Per això, en aquest projecte es demana que durant l'execució de l'obra

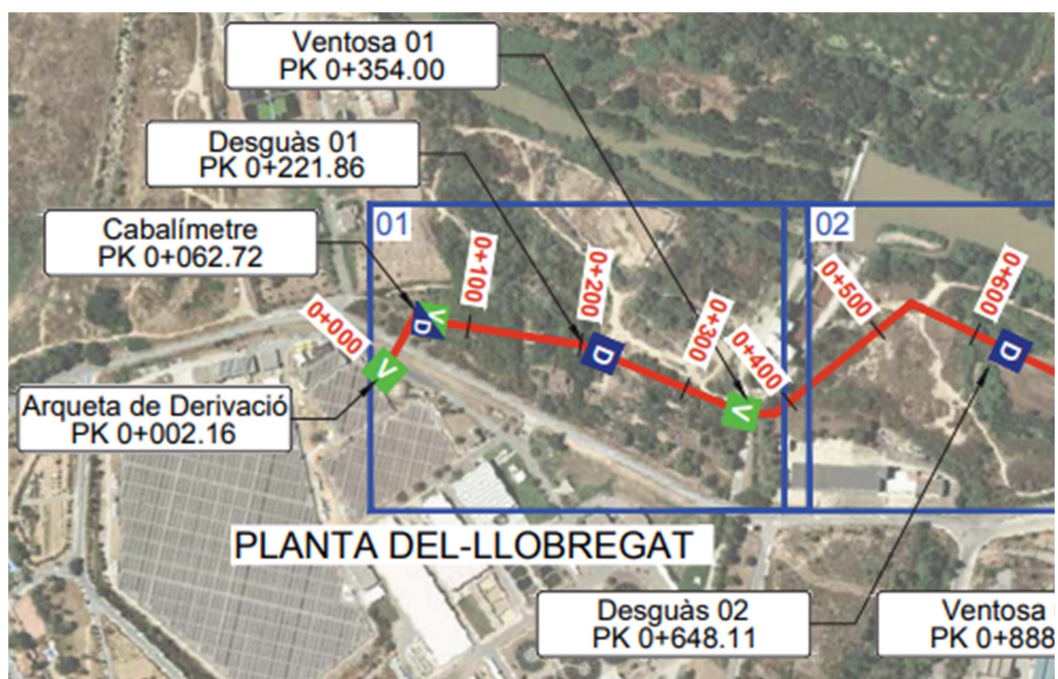
es faci un seguiment exhaustiu del compliment de totes les mesures preventives i correctives especificades en la Memòria Ambiental.

- 1.2 La Memòria Ambiental indica que la nova canonada discorre a una distància de 20 metres de la masia de Can Moragues. Així mateix indica que Can Moragues s'inclou dins dels bens arquitectònics catalogats per la Generalitat, que es tracta d'una masia d'estil popular abandonada la qual es troba en bon estat de conservació.

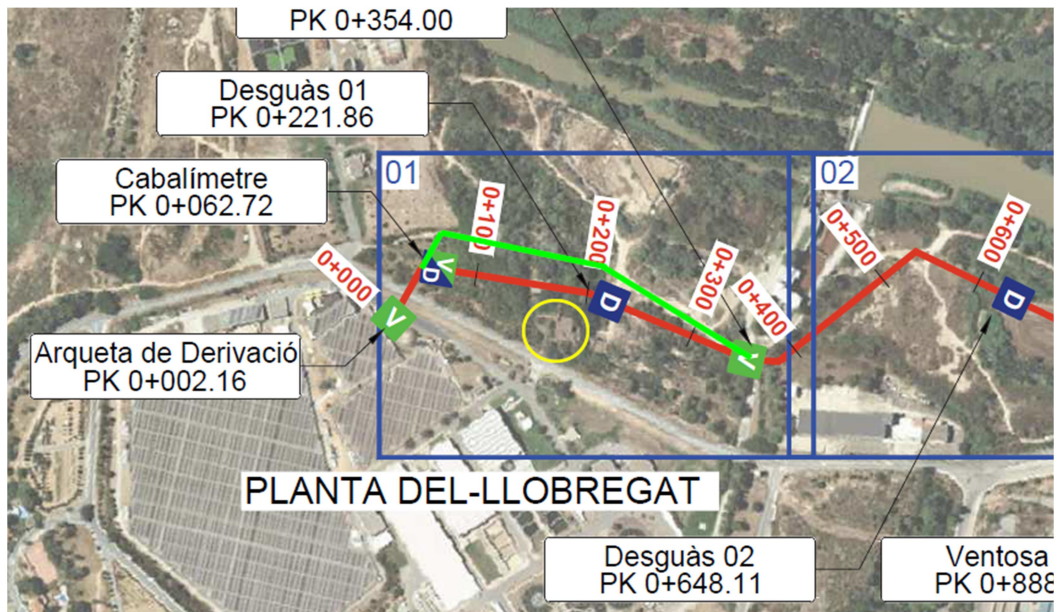
En les mesures per a la protecció del patrimoni cultural s'indica que *en la fase de construcció es generarà un impacte sobre al masia de Can Moragues en les obres associades als trams més propers de la masia. Per protegir i evitar qualsevol afecció sobre el patrimoni cultural i el paisatge de l'entorn es defineixen les següents mesures a complir:*

- *En cas que l'autoritat ho sol·liciti, es farà un estudi per minimitzar les afeccions a Can Moragues.*

El traçat que planteja el projecte al costat de la masia de Can Moragues és el següent:



Cal indicar que l'estat de masia de Can Moragues, al contrari que el que s'indica, està en mal estat, i atesa aquesta proximitat de la nova canonada amb la masia es demana un ajust en el traçat d'acord amb el plànol adjunt.



En aquest plànol s'ha indicat la situació de la masia amb un cercle vermell, i la proposta de modificació del traçat en línia de color verd. Apart de buscar més separació amb la masia de Can Moragues per tal de reduir l'impacte de l'obra, la proposta suposa que la nova canonada discorri per camins existents o zones amb menys vegetació i per tant, menys afectació a aquest l'àmbit natural.

Amb independència de que s'accepti aquesta proposta es demana un estudi d'afecció a la masia de Can Moragues.

## Resposta a les observacions

### 1. Ajuntament d'Abrera

- 1.1 S'estima la petició de l'Ajuntament d'Abrera en el sentit que durant l'execució de l'obra es farà un seguiment exhaustiu del compliment de totes les mesures preventives i correctives especificades en la Memòria Ambiental. En aquest sentit es contractarà un seguiment ambiental de l'obra que haurà d'informar mensualment del compliment de les mesures previstes i de les que eventualment calgués implementar, tot i no haver-les considerat en el projecte constructiu.
- 1.2 S'estima la proposta de l'ajuntament en el sentit d'allunyar la canonada de la masia de Can Moragues el màxim raonable, sempre i quan no s'afecti a tercers no previstos en el projecte; el pendent de baixada fins a creuar el canal de desguàs de l'ETAP del Llobregat, d'acord al traçat modificat, permeti executar les obres tal i com estava previst; i no s'afectin altres serveis. Així mateix es procurarà afectar el mínim possible a les zones amb vegetació.



### **3. PROPOSTA**

Atès que el projecte compleix els requeriments necessaris per poder ser executat.

Atès que el projecte disposa de la documentació necessària per expropiar els béns i drets afectats per les obres.

Es proposa aprovar definitivament el "PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA RENOVACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ARTÈRIA PTL-ABRERA PC 17.1", de data desembre de 2018, amb un import de 5.501.076,20 € (IVA exclòs) i un termini d'execució de 12 mesos.

Director d'Obres i Patrimoni

Sant Joan Despí, a la data de la signatura electrònica

RV