

INFORME TÈCNIC SOBRE LA INFORMACIÓ PÚBLICA DEL "PROJECTE DE RENOVACIÓ DELS RAMALS DE CAN PALLARS, CASTELLET I SERRA GALLINERS A SANT QUIRZE DEL VALLÈS"

1. ANTECEDENTS

En data 13 d'agost de 2019, el Director de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter Llobregat va aprovar tècnicament el "PROJECTE CONSTRUCTIU DE LA RENOVACIÓ DELS RAMALS DE CAN PALLARS, CASTELLET I SERRA GALLINERS A SANT QUIRZE DEL VALLÈS", de data setembre de 2018, amb un pressupost 4.294.225,62 € més IVA i va ordenar l'inici de l'expedient administratiu d'informació pública mitjançant l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes durant el qual els particulars, les entitats i els organismes interessats podran examinar el projecte i presentar els escrits d'al·legacions que estimin oportuns en relació amb el projecte i la relació de béns i drets afectats.

En data 20 de desembre de 2019 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 8028, i al diari El Punt-Avui, l'anunci d'informació pública del Projecte.

2. AL·LEGACIONS PRESENTADES EN EL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA

En el tràmit d'informació pública, l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès ha presentat un informe tècnic. D'acord amb el certificat de la Secretaria de l'ajuntament *"durant el termini d'exposició pública de l'esmentat expedient que va acabar el dia 23 de gener de 2020, no s'ha presentat cap al·legació i/o reclamació"*.

1. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

L'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès ha emès dos informes tècnics: un en data 17 de gener de 2020 i un segon en data 24 de gener de 2020.

L'informe tècnic de 17 de gener de 2020 de l'Àrea de territori, ecologia urbana i espai públic de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès manifesta el següent:

- 1.1 Durant l'execució de l'obra s'haurà de minimitzar l'impacte que es pugi generar sobre la mobilitat dels veïns en tots els ramals d'actuació, garantint en tot moment la circulació de vehicles i de vianants mentre duri l'obra. Caldria incorporar en el projecte la documentació tècnica i gràfica necessària amb els corresponents estudis i plànols de mobilitat, per poder senyalitzar clarament els talls de carrer i les desviacions de tràfic que s'hauran de produir, habilitant també la partida pressupostària per les senyalitzacions necessàries, així com del personal encarregat de controlar els talls i desviaments de tràfic que siguin necessaris mentre durin les obres. Caldrà restituir tota la senyalització que es vegi afectada, garantint en

tot moment la circulació i, en cas de que no sigui possible, habilitar passos alternatius amb la disposició de la informació corresponent amb cartells senyalitzadors i pintura viària.

- 1.2 S'hauran de respectar en l'execució de la instal·lació, la vegetació de les zones en no urbanitzable i en el cas d'afectacions s'haurà de preveure la revegetació d'aquests àmbits, així com els corresponents a les afectacions en les zones de Parc i d'espais lliures que quedin afectades en sol urbà.
- 1.3 Caldrà tenir cura durant l'execució de les obres de no envair, en les plataformes de treball i les ocupacions de servituds temporals, l'àmbit de parcel·les privades que estiguin edificades on hi hagin els corresponents tancaments de parcel·les, caldrà preveure en el projecte la seva reposició en cas de que es vegin afectades.
- 1.4 En els plànols de serveis afectats no hi consta l'enllumenat públic, ni tampoc el mobiliari existent. S'haurà d'incloure en el projecte, preveient la seva total reposició en els trams on es vegi afectat.
- 1.5 Cal tenir en compte que quasi la totalitat de l'obra es produeix en àmbit de sol urbà, discorren per carrers edificats del terme municipal, per tant el projecte hauria de tenir més clarament definides en les seves partides d'obra les mesures pertinents per tal d'evitar sorolls, pols i altres alteracions que puguin afectar als usuaris de l'espai urbà.
- 1.6 El projecte, en la seva memòria, diu de manera generalitzada que posteriorment a la realització de les obres es reposarà el drenatge, sanejament, vialitat i urbanització, reposant l'àmbit al seu estat original. Caldrà concretar més clarament en el pressupost de projecte de quina manera es reposaran els trams de carrer, s'ha de tenir en compte que la reposició no podrà ser parcial, afectant únicament a les rases, sinó que s'exigirà l'asfaltat de tota l'amplada del carrer i de la totalitat de les voreres que resultin afectades.

L'informe tècnic de 20 de gener de 2020 de l'Àrea de manteniment, infraestructures i Serveis de Sant Quirze del Vallès manifesta el següent:

- 1.7 L'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès informa que l'eliminació de les preses directes suposa la necessitat de fer modificacions a la xarxa en baixa del municipi. L'Ajuntament ha encarregat a CASSA, empresa gestora del servei d'aigua potable del municipi, el projecte i la valoració econòmica d'aquestes actuacions. El pressupost d'aquestes modificacions puja a 1.607.902,38 € abans d'IVA i de 1.945.561,88 € IVA inclòs. L'Ajuntament considera que no ha d'assumir el cost derivat del projecte exposat i per això sol·licita que ATL assumeixi aquesta despesa o bé es facilitin els recursos o subvencions necessaris per poder assumir aquestes obres des del Consistori de Sant Quirze del Vallès.

Resposta a les al·legacions

1. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

- 1.1 Abans d'iniciar les obres, ATL presentarà a l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès els plànols i la senyalització corresponent, indicant els talls i desviaments de trànsit que siguin necessaris. Es garantirà en tot moment l'accessibilitat a les diferents parcel·les tant dels vehicles com dels vianants. Un cop finalitzades les obres es restituirà la senyalització original.
- 1.2 Tota la vegetació que es vegi afectada es restituirà. Abans de la finalització de les obres ATL presentarà a l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès una proposta de restauració ambiental.
- 1.3 Durant les obres no s'envairà cap parcel·la ni àmbit privat, a menys que prèviament s'hagi fet el procediment expropiatori corresponent.
- 1.4 En el cas que s'afecti l'enllumenat públic o el mobiliari urbà, aquests es reposaran al seu estat original.
- 1.5 Dins del marc de les mesures de seguretat i salut laboral es vetllarà per complir en tot moment la normativa pel que fa a sorolls, pols i altres alteracions que puguin afectar als ciutadans.
- 1.6 Abans de donar per finalitzades les obres, ATL verificarà amb els tècnics de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès que s'han reposats correctament tots els elements afectats.
- 1.7 L'objectiu del "Projecte de renovació dels ramals de Can Pallars, Castellet i Serra Galliners a Sant Quirze del Vallès" és millorar el subministrament a aquest municipi. Es realitzen noves derivacions als dipòsits existents a Castellet 2, Castellet 3 i Serra Galliners des de l'artèria Sant Quirze Riera de Caldes, dotant d'una major garantia de subministrament al municipi. Addicionalment, s'inclou el Ramal de Can Pallars per tenir una alimentació directa des del dipòsit C-250 a la xarxa en baixa municipal. No s'entén que el municipi beneficiat per l'actuació demani diners per fer millores en la seva xarxa. En qualsevol cas, ATL no pot destinar diners obtinguts a partir de la tarifa de subministrament en alta a realitzar actuacions en la xarxa en baixa. Això no exclou que l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès demani subvencions o recursos a altres organismes per millorar la xarxa municipal de distribució d'aigua potable.

3. PROPOSTA

Atès que el projecte compleix els requeriments necessaris per poder ser executat.

Atès que el projecte disposa de la documentació necessària per expropiar els béns i drets afectats per les obres.

Es proposa aprovar definitivament el “PROJECTE DE RENOVACIÓ DELS RAMALS DE CAN PALLARS, CASTELLET I SERRA GALLINERS A SANT QUIRZE DEL VALLÈS”, de data setembre de 2018, amb un import de 4.294.225,62 € (IVA exclòs) i un termini d'execució de 12 mesos.

Director del Projecte

Director d'Obres i Patrimoni

Sant Joan Despí, a la data de la signatura electrònica

RV