

INFORME TÈCNIC SOBRE LA INFORMACIÓ PÚBLICA DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'ARTÈRIA SANT QUIRZE DEL VALLÈS - SABADELL"

1. ANTECEDENTS

En data 8 d'agost de 2019, el Director de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter Llobregat va aprovar tècnicament el "PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'ARTÈRIA SANT QUIRZE DEL VALLÈS-SABADELL", de data desembre de 2017, amb un pressupost 9.081.969,55 € més IVA i va ordenar l'inici de l'expedient administratiu d'informació pública mitjançant l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes durant el qual els particulars, les entitats i els organismes interessats podran examinar el projecte i presentar els escrits d'al·legacions que estimin oportuns en relació amb el projecte i la relació de béns i drets afectats.

En data 15 de novembre de 2019 es va publicar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 8003, i al diari El Punt-Avui, l'anunci d'informació pública del Projecte.

2. AL·LEGACIONS PRESENTADES EN EL TRÀMIT D'INFORMACIÓ PÚBLICA

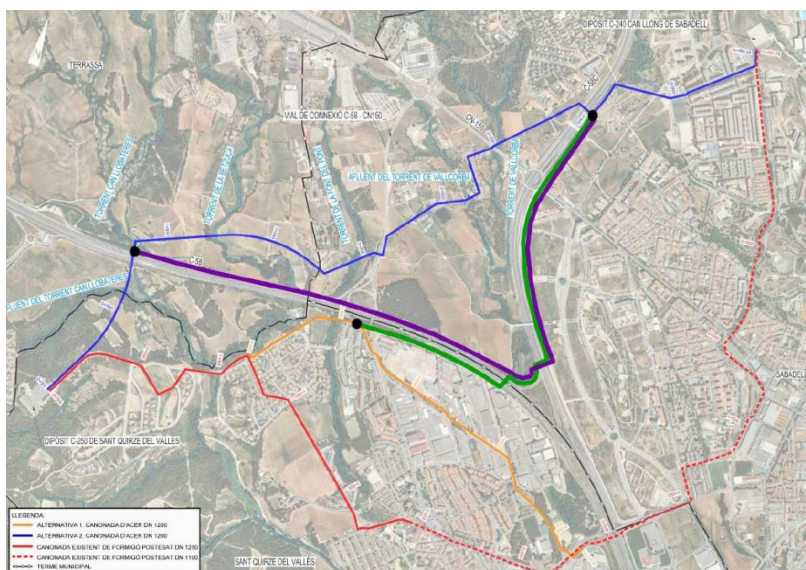
En el tràmit d'informació pública han presentat al·legacions els Ajuntaments de Sabadell, Sant Quirze del Vallès i Terrassa. D'acord amb el certificat de la Secretaria de l'Ajuntament de Sabadell *"durant el termini d'exposició pública de l'esmentat expedient que va acabar el dia 2 de gener de 2020, no s'ha presentat cap al·legació i/o reclamació"*. D'acord amb el certificat de la Secretaria de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès *"durant el termini d'exposició pública de l'esmentat expedient que va acabar el dia 21 de gener de 2020, no s'ha presentat cap al·legació i/o reclamació"* (es va concedir una pròrroga a petició de l'Ajuntament). D'acord amb el certificat de la Secretaria de l'Ajuntament de Terrassa *"el dia 2 de gener de 2020 va finalitzar el termini previst sense que s'hagi presentat cap escrit d'al·legació"*.

1. Ajuntament de Sabadell

L'informe tècnic de l'oficina del POUM del Servei d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sabadell manifesta el següent:

- 1.1 El traçat de l'artèria Sant Quirze del Vallès Sabadell es valora negativament ja que transcorre pel mig de terrenys del sòl no urbanitzable del municipi de Sabadell de gran valor agrícola, protegits també pel planejament territorial i que són especialment sensibles, i ho fa de manera no justificada. En concret el traçat:

- 1.1.1 Suposa una afectació irreparable per l'ús dels terrenys del parc agrari.
 - 1.1.2 No respon a la divisió parcel·laria del sòl no urbanitzable.
 - 1.1.3 Provoca una afectació important en finques privades amb l'objectiu de garantir serveis tècnics.
- 1.2 Proposa un nou traçat paral·lel a les autopistes C-58 i C-58C ja que segons l'informe s'aconsegueix:
- 1.2.1 Generar la mínima afectació en terrenys agraris i de valor ambiental.
 - 1.2.2 En sòl no urbanitzable, sempre que sigui impossible una alternativa, s'ha de preveure que l'arteria ressegueixi el traçat de les infraestructures existents.
 - 1.2.3 En sòl urbà o urbanitzable, s'ha de prioritzar que el traçat transcorri per les àrees pendents de desenvolupament o execució.
 - 1.2.4 Superposar la proposta amb el projecte definitiu del parc de les aigües de Sabadell.



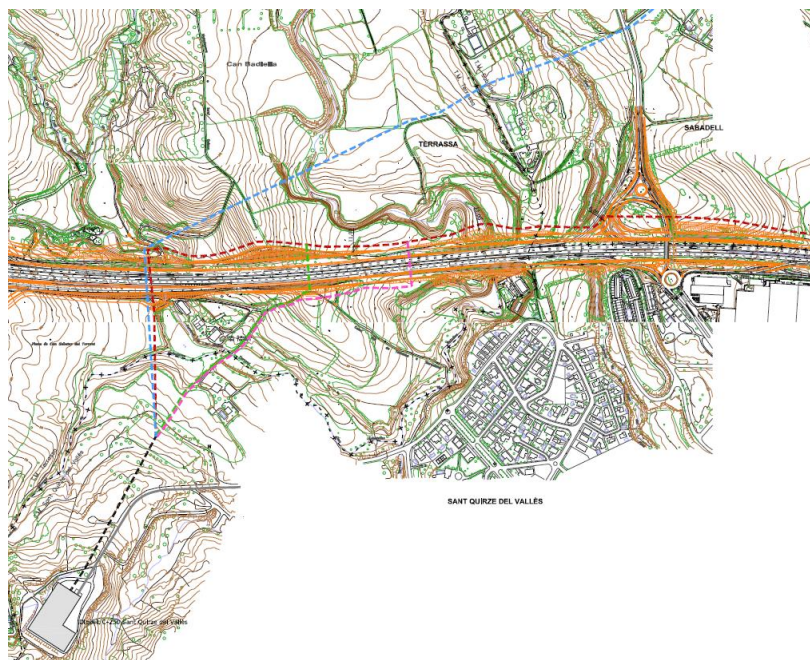
Traçat alternatiu proposat per l'oficina del POUM del Servei d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sabadell

- 1.3 Atès que el projecte es situa parcialment fora d'àrees urbanitzades, s'enquadra en el supòsit de l'Annex II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, de projectes sotmesos a avaluació ambiental simplificada, procediment que, per la informació facilitada, no sembla que s'hagi tingut en compte.

2. Ajuntament de Terrassa

L'informe tècnic de l'ajuntament de Terrassa manifesta el següent:

- 2.1 Es valora negativament el traçat de la canonada que travessa diferents camps de conreu de les finques de Can Sabater i Can Coniller, des del punt de vista ambiental i també pel que fa a la funcionalitat econòmica de les finques agrícoles.
- 2.2 Es proposen noves opcions de traçat paral·leles al traçat de l'autopista C-58 amb l'objectiu de que la canonada no parteixi els camps agrícoles, ressegueixi les infraestructures existents i afecti el menys possible als torrents, minimitzant els desmunts i talussos necessaris pel seu encreuament.



Traçats alternatius plantejats per l'Ajuntament de Terrassa

- 2.3 S'han de minimitzar les afectacions a les zones ambientalment sensibles.

3. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

L'informe tècnic de l'ajuntament de Sant Quirze del Vallès manifesta el següent:

- 3.1 Durant l'execució de l'obra s'haurà de minimitzar l'impacte que es pugui generar sobre l'afluent del torrent de Can Llobateras, tenint en compte la fauna que pugui haver associada a aquest àmbit fluvial.

- 3.2 S'hauran de respectar el màxim possible aquests connectors fluvials durant l'execució de la instal·lació, controlant la revegetació dels mateixos.
- 3.3 Caldrà tenir cura durant l'execució de les obres de no envair, en les plataformes de treball i les ocupacions de servituds, l'àmbit de parcel·les privades qualificades pel PGO com a zona de cases aïllades, parcel·les grans (clau 3c) i incloses en el POUM aprovat inicialment dins un Pla de Millora Urbana de transformació urbana en sòl urbà no consolidat, PMU-02 Pla de Millora Urbana de Can Llobateras.
- 3.4 El traçat no afecta cap camí existent, en el cas de què es produís alguna modificació en el traçat i s'afectés camins existents, s'haurien de restituir en les mateixes característiques que tenien abans i garantir en tot moment la circulació mentre duri l'obra.
- 3.5 Caldrà assegurar durant l'execució que la infraestructura estigui situada sempre a una profunditat mínima de 1,20 metres donat que el seu traçat travessa un àmbit de sòl agrícola de secà.

Resposta a les al·legacions

1. Ajuntament de Sabadell

- 1.1 Aquesta al·legació no és pertinent pels motius següents:
 - 1.1.1 La instal·lació d'una canonada soterrada és perfectament compatible amb l'activitat agrària. S'estableix una servitud de 6 metres sobre la qual no es pot fer cap tipus d'edificació ni plantar-hi arbres, però es pot seguir conreant qualsevol tipus de planta o arbust. Per tant, en cap cas suposa una afectació irreparable. En tot cas, l'establiment de la servitud, afavoreix el manteniment de l'activitat agrícola ja que aquesta es pot seguir realitzant i impedeix la construcció d'edificacions i dificulta qualsevol temptació d'urbanitzar-hi. Aquesta afirmació es pot comprovar amb altres artèries de la xarxa d'ATL sobre les quals es desenvolupen amb tota normalitat usos agraris. Per exemple l'artèria PTLL-Fontsanta d'ATL discorre per dins el Parc Agrari del Baix Llobregat de forma totalment compatible. Els grans aqüeductes és preferible, en la mesura del possible, construir-los en sòl no urbanitzat pels motius següents:
 - Facilitat de construcció
 - Facilitat de manteniment
 - La instal·lació d'una gran artèria d'aigua per sota de vials complica molt la compatibilitat amb la resta de serveis urbans. Alguns ajuntaments, com és el cas de Sabadell, demanen que aquestes artèries creuin per sota de la xarxa de clavegueram (en contra del criteri del Departament de Salut que demana

exactament el contrari) i això fa que la conducció hagi d'anar molt profunda la qual cosa complica enormement la seva execució i el seu manteniment.

- 1.1.2 Efectivament el traçat de la nova artèria no s'ajusta als límits de les parcel·les. Ateses les dimensions de la conducció (1.200 mm de diàmetre), això no té cap sentit. L'artèria Sant Quirze del Vallès – Sabadell és una conducció en alta és a dir ha d'unir dos punts sense cap derivació intermèdia, per tant convé que sigui el més directa i curta possible Però que el traçat sigui directe no suposa afavorir la subdivisió de les finques agrícoles, tal i com s'afirma en l'informe, ja que aquestes es mantenen en la seva integritat i no es varien les dimensions mínimes legals de les explotacions.
 - 1.1.3 Evidentment l'artèria provoca una afectació important en finques privades. Això és especialment així durant la construcció de l'obra, però un cop finalitzada, aquesta afectació pràcticament desapareix ja que es pot reprendre l'activitat existent. Tal i com s'ha comentat el traçat és el més curt possible i, en conseqüència, és el que provoca menors afectacions tant a finques públiques com privades.
- 1.2 No s'accepta la proposta de traçat de l'ajuntament de Sabadell:
- 1.2.1 L'afectació sobre terrenys agraris és pràcticament la mateixa que en el cas del traçat de projecte. D'acord amb la legislació de carreteres i tenint en compte les previsions d'ampliació de l'autopista C-58 (*Estudi informatiu. Millora general. Condicionament de l'autopista C-58: Ampliació a tres carrils i calçades laterals entre els PK 8+300 i 19+600. Tram: Cerdanyola del Vallès – Terrassa*, redactat per la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya en data novembre de 2004), la canonada s'hauria de situar a uns 25 metres de la tanca actual en l'interior de les finques agrícoles. En conseqüència el traçat afectaria igualment l'activitat agrària durant la construcció de l'artèria.
 - 1.2.2 La proposta de què el traçat s'integri amb el d'infraestructures existents tot i que és un bon criteri, en el cas que ens ocupa no és convenient ja que tal i com s'ha comentat, d'acord amb la legislació de carreteres s'ha de distanciar molt de l'autopista C-58 i en el cas de l'autopista C-58C no és possible ja que per la banda est cal anar a vials existents i per la banda oest implicaria una afectació molt gran al torrent de Vallcorba. A més el traçat proposat té una longitud molt superior, 5.032 metres en comptes de 4.168 metres del traçat de projecte. Això suposa un increment del 21%. Un traçat paral·lel a la C-58 per la seva banda nord suposaria una afectació important a l'espai natural catalogat com a 42aa - Pinedes de pi blanc (*Pinus halepensis*), amb sotabosc de màquies o garrigues, situat a l'indret de les Cases Blanques.
 - 1.2.3 El traçat que proposa l'ajuntament de Sabadell a l'est de la C-58C ha de passar per vials urbanitzats. Això va en contra del criteri de

prioritzar que el traçat transcorri per les àrees pendents de desenvolupament o execució en sòl urbà o urbanitzable. A més el creuament de la C-58C seria extremadament complex ja que per la banda est hi ha un desnivell important amb un mur que dificulta enormement fer el pou d'atac per la clava.

1.2.4 L'artèria Sant Quirze del Vallès-Sabadell és compatible amb el projecte definitiu del parc de les aigües de Sabadell.

1.3 El projecte no s'enquadra en el supòsit de l'Annex II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, de projectes sotmesos a avaluació ambiental simplificada. L'únic epígraf de l'Annex II que fa referència a canonades d'aigua potable és el corresponent al Grup 8. Projectes d'enginyeria hidràulica i de gestió de l'aigua. f) Instal·lacions de conducció d'aigua a llarga distància amb un diàmetre de més de 800 mm i una longitud superior a 40 km (projectes no inclosos en l'annex I).

Atès que la canonada té una longitud de 5.032 metres no es compleix la condició de longitud i per tant no està subjecte a avaluació ambiental simplificada.

2. Ajuntament de Terrassa

Les al·legacions de l'ajuntament de Terrassa són les mateixes que les de l'ajuntament de Sabadell i bàsicament consisteixen en proposar un traçat alternatiu paral·lel a l'autopista C-58.

2.1 Veure resposta 1.1.

2.2 Veure resposta 1.2.

2.3 El traçat paral·lel a l'autopista suposa una afectació molt important a una zona d'especial interès per a la biodiversitat que és la Roureda de Can Coniller.

3. Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

3.1 Durant l'execució de l'obra es minimitzaran els impactes sobre l'afluent del torrent de Can Llobateras. Un cop instal·lada la canonada es realitzarà una tasca de restitució ambiental dels espais alterats.

3.2 Es respectaran el màxim possible els connectors fluvials durant l'execució de les obres. Es revegetaran els espais alterats.

3.3 No s'envairan les parcel·les privades qualificades pel PGO com a zona de cases aïllades, parcel·les grans (clau 3c) i incloses en el POUM aprovat inicialment dins un Pla de Millora Urbana de transformació

urbana en sòl urbà no consolidat, PMU-02 Pla de Millora Urbana de Can Llobateras.

- 3.4 No es preveuen modificacions del traçat. No obstant això, en el cas de què es produís alguna modificació en el traçat i s'afectés camins existents, es restituiran amb les mateixes característiques que tenien abans i es garantirà en tot moment l'accessibilitat mentre duri l'obra.
- 3.5 Durant l'execució de l'artèria s'assegurarà, mitjançant el control topogràfic corresponent, que el recobriment per sobre de la generatriu superior de la canonada sigui com a mínim de 1,20 metres, a fi i efecte, de què un cop finalitzades l'obres, es puguin desenvolupar amb tota normalitat les tasques agrícoles de rompre o llaurar les terres.

3. CONCLUSIONS

Els informes dels ajuntaments de Sabadell i Terrassa no posen en qüestió la necessitat de l'obra i la urgència de dur-la a terme. De fet, l'inici de la seva execució està programada per aquest any 2020, d'acord amb el Pla d'inversions i renovacions 2019-2023 d'ATL, aprovat pel Consell de la Xarxa d'Abastament Ter-Llobregat en data 2 de juliol de 2019.

Ambdós municipis proposen un traçat alternatiu paral·lel a les autopistes C-58 i C-58C. El motiu principal per demanar un canvi de traçat és ja que consideren que el de projecte afecta terrenys d'un elevat valor agrícola.

La instal·lació d'una canonada soterrada en terrenys agrícoles és absolutament compatible amb els usos agraris i per tant el motiu principal per demanar el canvi no està justificat.

El traçat alternatiu proposat pels ajuntaments presenta els inconvenients següents:

- Té una longitud de 5.032 metres en comptes de 4.168 metres del traçat de projecte. Això suposa un increment del 21%.
- Presenta una major dificultat tècnica ja que requereix creuar el nus entre la C-58 i l'avinguda d'Egara, afectació al mur que hi ha entre la C-58C i el carrer de França de Sabadell. A més el traçat alternatiu discorre per sota vials existents (carrer de França, carrer d'Eslovènia, Ronda de Jean Monnet i Ronda d'Europa) amb el consegüent afectació al trànsit, als serveis urbans i increment de cost.
- Afecta espais naturals catalogats (Roureda de Can Coniller i Pineda situada a l'indret de Cases Blanques).
- El projecte s'hauria de refer totalment i el cost de l'actuació s'incrementaria en uns 5 milions d'euros. Això implica que no es podria executar en el marc del Pla d'inversions i reposicions 2019-2023 d'ATL.

En la pràctica el traçat alternatiu suposa un major impacte sobre el medi natural, sobre la xarxa viària de Sabadell, un major cost econòmic i un endarreriment *sine die* en la seva execució.

En data 17 de setembre de 2015, núm. de registre de l'Ajuntament de Sabadell CEN2015023879, va entrar un ofici d'Aigües Ter Llobregat SA (ATLL), empresa concessionària de la Generalitat de Catalunya, on s'informava l'ajuntament que s'estava redactant un projecte de renovació de l'artèria de transport d'aigua que uneix el dipòsit de cota 250 a Sant Quirze del Vallès i el dipòsit de Can Llong a Sabadell.

El 29 d'octubre de 2015, els tècnics d'ATL i l'enginyer autor del projecte varen mantenir una reunió amb la Cap del Servei de Planificació urbanística, la Cap d'Obres Públiques, el Cap de Sostenibilitat i Ecosistemes, la Cap de la Secció de Patrimoni de Béns i l'Arquitecte de la Secció de Planejament de Sabadell per explicar quina era el traçat escollit per desenvolupar el projecte constructiu. En aquella reunió no es va plantejar cap reticència a la solució proposada. Únicament es va plantejar quin seria el destí de la canonada actual un cop quedi fora de servei.

Amb data 4 de novembre de 2015, la tècnica de Gestió del Cicle de l'Aigua i la cap de Gestió d'Ecosistemes de l'Ajuntament de Sabadell varen emetre l'informe tècnic "Relatiu al projecte de renovació de l'artèria de transport d'aigua que uneix el dipòsit de cota 250 a Sant Quirze del Vallès i el dipòsit de Can Llong de Sabadell, en el tram que discorre per sòl no urbanitzable del Parc Agrari i afectació al subministrament d'aigua potable a Sabadell", on es varen establir un seguit de condicions per al projecte sense posar en qüestió el traçat.

Amb data 10 de novembre de 2015, el Cap de la Secció de Vialitat i el Cap de Programa de Manteniments de Via Pública de l'Ajuntament de Sabadell varen emetre l'informe "Condicions projecte per a la renovació de l'artèria de transport d'aigua que uneix el dipòsit de cota 250 a Sant Quirze del Vallès i el dipòsit de Can Llong de Sabadell", establint un altre conjunt de condicions per al projecte sense posar en qüestió el traçat.

Totes les condicions establertes per l'Ajuntament de Sabadell varen ser recollides en el projecte sotmès a informació pública.

El dia 18 de novembre de 2015 a les 10 hores i el 26 de novembre de 2015, a les 13 hores, es varen mantenir sengles reunions amb tècnics de l'ajuntament de Sant Quirze del Vallès i de Terrassa respectivament, amb el mateix objectiu d'explicar els objectius del projecte.

Per tot l'anterior es desestima la proposta de traçat alternatiu i es proposa mantenir el traçat del projecte.

4. PROPOSTA

Atès que el projecte compleix els requeriments necessaris per poder ser executat.



ATL
Ente d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

Atès que el projecte disposa de la documentació necessària per expropiar els béns i drets afectats per les obres.

Es proposa aprovar definitivament el "PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'ARTÈRIA SANT QUIRZE DEL VALLÈS-SABADELL", de data desembre de 2017, amb un pressupost 9.081.969,55 € més IVA" i un termini d'execució de 12 mesos.

Director del Projecte

Director d'Obres i Patrimoni

Sant Joan Despí, a la data de la signatura electrònica

RV